

Auswertung:		17. König-Ludwig-Veteranenfahrt					Gleichmäßigkeitsprüfung			Stille DK		Alte Autos		Dosenwerfen		Elektrodraht		Rückwärts parken		Mazda-Logos		Luftballons		DKs	Schlußfrage	
Startnummer	Fahrer (Eigentümer)	Fahrzeug	Jg.	Kl.	Dame	SP	km: Startz.	5,00 Zielz.	SP 5,30	Blinker?	SP	Anteil	SP	Dosen	SP	Piepser	SP	Einheit	SP	Antwort	SP	Anzahl	SP	10	J/N	SP
1	Mann Walter	Adler Standard 6	1927	5		3,57	38:30	48:37	0,28	J	0,00	3,2%	0,24	0	0,60	7	0,70	4	0,40	8	0,60	0	0,75	0	N	0,001
2	Heinrich Bernhard	Plymouth Roadster	1930	5		8,04	33:30	41:51	4,74	J	0,00	15,2%	1,00	0	0,60	10	1,00	0	0,00	6	0,20	1	0,50	0	N	0,001
3	Engstle Franz	Wanderer W21	1934	5		4,93	34:30	43:50	1,71	J	0,00	8,0%	0,72	3	0,30	7	0,70	4	0,40	8	0,60	1	0,50	0	N	0,001
4	Meinert Horst	Lea-Francis	1928	5		7,63	35:30	43:55	4,51	J	0,00	3,5%	0,27	0	0,60	6	0,60	1	0,10	9	0,80	0	0,75	0	N	0,001
7	Valerius Walter	BMW Isetta	1962	6		3,20	37:30	47:25	0,20	N	0,50	22,4%	1,00	5	0,10	5	0,50	2	0,20	4	0,20	1	0,50	0	N	0,001
8	Gandlgruber Friedrich	Opel Kadett A	1965	6		4,34	36:30	46:40	0,39	N	0,50	15,6%	1,00	2	0,40	9	0,90	0	0,00	7	0,40	0	0,75	0	N	0,001
9	Thalmair Raimund	Opel Kapitän	1959	6		5,24	39:30	49:02	1,17	N	0,50	4,0%	0,32	0	0,60	10	1,00	5	0,50	7	0,40	0	0,75	0	N	0,001
10	Hummelsheim Hanns	Austin 100	1954	6		3,47	40:30	50:13	0,70	J	0,00	5,0%	0,42	0	0,60	4	0,40	0	0,00	8	0,60	0	0,75	0	N	0,001
14	Kersch Dieter	Alfa Romeo	1963	6		5,67	41:30	50:18	3,27	N	0,50	2,8%	0,20	4	0,20	8	0,80	2	0,20	5	0,00	1	0,50	0	N	0,001
15	Kersch Julius	Alfa Romeo	1973	6		2,92	42:30	52:27	0,12	J	0,00	28,5%	1,00	2	0,40	2	0,20	1	0,10	8	0,60	1	0,50	0	N	0,001
16	Lode Arnulf	Opel Monza 2,8 s	1980	7		6,60	43:30	55:30	4,00	J	0,00	2,8%	0,20	3	0,30	10	1,00	4	0,40	6	0,20	1	0,50	0	N	0,001
17	Gerold Cornelia	Porsche356 Speedster	1955	6		3,94	44:30	54:45	0,59	J	0,00	12,3%	1,00	3	0,30	10	1,00	1	0,10	4	0,20	0	0,75	0	N	0,001
19	Theisen Eduard	Jaguar XK 150 DHC	1958	6		5,35	45:30	55:13	0,70	N	0,50	35,0%	1,00	0	0,60	10	1,00	4	0,40	3	0,40	0	0,75	0	N	0,001
20	Nowak Ulli	BMW 2000 CS	1969	6		3,17	46:30	56:52	0,85	N	0,50	0,6%	0,02	3	0,30	0	0,00	0	0,00	10	1,00	1	0,50	0	N	0,001
21	Gutzwiller Adrian	Volvo P 1800 E	1970	6		2,47	47:30	57:29	0,04	J	0,00	5,6%	0,48	3	0,30	8	0,80	1	0,10	5	0,00	0	0,75	0	N	0,001
23	Eggert Günter	MG	1948	6		4,81	51:00	59:59	2,72	N	0,50	5,2%	0,44	4	0,20	6	0,60	1	0,10	5	0,00	2	0,25	0	N	0,001
26	Frey Peter	Triumph TR 250	1968	6		5,22	52:00	01:14	1,99	N	0,50	2,1%	0,13	2	0,40	10	1,00	3	0,30	7	0,40	1	0,50	0	N	0,001
27	Maier Kurt	Daimler Benz 230 SL	1965	6		1,97	53:00	03:20	0,77	J	0,00	0,8%	0,00	6	0,00	5	0,50	0	0,00	4	0,20	1	0,50	0	N	0,001
28	Haamann Valentin	Volvo Station 221	1965	6		4,77	59:00	08:22	1,62	N	0,50	9,3%	0,85	1	0,50	7	0,70	1	0,10	5	0,00	1	0,50	0	N	0,001
29	Menke Lucas	Alfa Romeo Spider	1963	6		3,33	54:00	03:33	1,13	J	0,00	1,8%	0,10	2	0,40	10	1,00	0	0,00	4	0,20	1	0,50	0	N	0,001
32	Miller Karl	Daimler-Benz 180 D	1957	6		3,27	55:00	05:11	0,43	J	0,00	8,7%	0,79	3	0,30	4	0,40	1	0,10	43	1,00	2	0,25	0	N	0,001
34	Mello Marina	Mercedes Benz 170	1951	6		3,58	56:00	06:21	0,81	J	0,00	5,5%	0,47	0	0,60	10	1,00	2	0,20	5	0,00	1	0,50	0	N	0,001
35	Picard Klaus	Ford Mustang	1965	6		12,71	57:00	06:57	0,12	J	0,00	1,2%	0,04	5	0,10	5	0,50	2	0,20	18	1,00	0	0,75	10	N	0,001
38	Pieroth Christian	Ford OSI	1968	6		3,40	58:00	07:33	1,13	J	0,00	1,0%	0,02	1	0,50	10	1,00	0	0,00	5	0,00	0	0,75	0	N	0,001
39	Rapp Maximilian	Opel Olympia	1967	6		2,00	03:30	13:08	0,91	J	0,00	4,7%	0,39	5	0,10	3	0,30	1	0,10	4	0,20	3	0,00	0	N	0,001
40	Reichert Isolde	Mercedes Benz 350 SL	1976	6	J	5,75	04:30	15:29	2,15	N	0,50	18,5%	1,00	0	0,60	6	0,60	0	0,00	3	0,40	1	0,50	0	N	0,001
41	Schmid Pablo	Ferrari Dino 246 GT	1973	6		4,19	60:00	09:48	0,49	N	0,50	12,9%	1,00	3	0,30	9	0,90	1	0,10	3	0,40	1	0,50	0	N	0,001
45	Schuster Herbert	Triumph TR 4	1964	6		5,77	01:00	09:54	2,97	J	0,00	33,8%	1,00	3	0,30	4	0,40	0	0,00	2	0,60	1	0,50	0	N	0,001
46	Schuster Sabine	Autobianchi Bianchin	1964	6	J	3,37	05:30	15:33	0,12	J	0,00	26,4%	1,00	1	0,50	5	0,50	1	0,10	7	0,40	0	0,75	0	N	0,001
47	Stocker Hubert	Porsche Cabrio 356 B	1963	6		3,95	06:30	16:13	0,70	J	0,00	15,0%	1,00	3	0,30	9	0,90	1	0,10	6	0,20	0	0,75	0	N	0,001
48	Weidmann Ursula	BMW 1502	1976	6		8,65	07:30	20:08	5,00	N	0,50	27,4%	1,00	2	0,40	10	1,00	0	0,00	5	0,00	0	0,75	0	J	0,000
50	Gisin Tobias	Lancia Fulvia	1969	6		3,73	08:30	18:23	0,28	N	0,50	15,0%	1,00	2	0,40	3	0,30	1	0,10	3	0,40	0	0,75	0	N	0,001
51	Wyss Raoul	Porsche 911	1974	6		4,56	09:30	19:07	0,96	N	0,50	15,5%	1,00	0	0,60	6	0,60	0	0,00	3	0,40	1	0,50	0	N	0,001
52	Zips Ditmar	Mercedes Benz 220	1963	6		2,44	10:30	20:24	0,24	J	0,00	20,0%	1,00	2	0,40	3	0,30	0	0,00	5	0,00	1	0,50	0	N	0,001
53	Blum Hans	Porsche 911 Carrera	1985	7		2,54	14:30	24:23	0,28	N	0,50	2,9%	0,21	3	0,30	3	0,30	0	0,00	4	0,20	0	0,75	0	N	0,001
54	Hagnauer Remo	Alfa Romeo GTV 6	1983	7		3,65	15:30	25:57	1,03	J	0,00	6,5%	0,57	0	0,60	0	0,00	4	0,40	1	0,80	2	0,25	0	N	0,001
55	Schenk Stefan	Porsche 911 Coupe	1968	6		3,23	18:30	27:59	1,31	J	0,00	8,5%	0,77	2	0,40	1	0,10	0	0,00	3	0,40	2	0,25	0	N	0,001
57	Hiller-Roth Alfred	Jaguar XJ 12	1985	7		3,74	11:30	21:18	0,49	N	0,50	29,1%	1,00	5	0,10	6	0,60	1	0,10	4	0,20	0	0,75	0	N	0,001
58	Hunsche Dirk	VW Golf I	1979	7		4,96	12:30	22:59	1,11	J	0,00	17,3%	1,00	3	0,30	5	0,50	3	0,30	12	1,00	0	0,75	0	N	0,001
59	Hutmann Ralf	Triumph Spitfire	1978	7		5,65	22:30	34:35	4,14	J	0,00	0,7%	0,01	2	0,40	5	0,50	1	0,10	5	0,00	1	0,50	0	N	0,001
60	Jungert Josef	Porsche 911 SC	1982	7		4,23	13:30	23:20	0,41	J	0,00	9,5%	0,87	0	0,60	3	0,30	5	0,50	1	0,80	0	0,75	0	N	0,001
61	Knittel Alfred	Porsche 928	1978	7		7,95	20:30	33:04	4,90	J	0,00	60,0%	1,00	4	0,20	2	0,20	5	0,50	3	0,40	0	0,75	0	N	0,001
62	Schreiter Laurenz	Mercedes 560 SL	1986	7		4,36	16:30	26:00	1,26	J	0,00	17,9%	1,00	5	0,10	5	0,50	0	0,00	10	1,00	1	0,50	0	N	0,001
63	Pieroth Jürgen	Ford Escort	1988	7		3,05	17:30	27:26	0,16	J	0,00	1,2%	0,04	2	0,40	6	0,60	5	0,50	8	0,60	0	0,75	0	N	0,001
64	Licht Gerhard	Mercedes 250 SL	1967	6		3,83	19:30	30:01	1,18	J	0,00	0,8%	0,00	0	0,60	4	0,40	3	0,30	2	0,60	0	0,75	0	N	0,001
65	Karnoll Helmut jun.	BMW 318 i	1987	7		8,55	21:30	34:20	5,30	J	0,00	25,8%	1,00	3	0,30	10	1,00	3	0,30	3	0,40	2	0,25	0	N	0,001